

LES PORTS INTÉRIEURS DU CANAL SEINE-NORD EUROPE



Région
Hauts-de-France

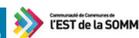
Retrouvons-nous sur :
hautsdefrance.fr



Région Hauts-de-France / avril 2023



Le contenu de cette publication est de la seule responsabilité de la Région Hauts-de-France et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union Européenne

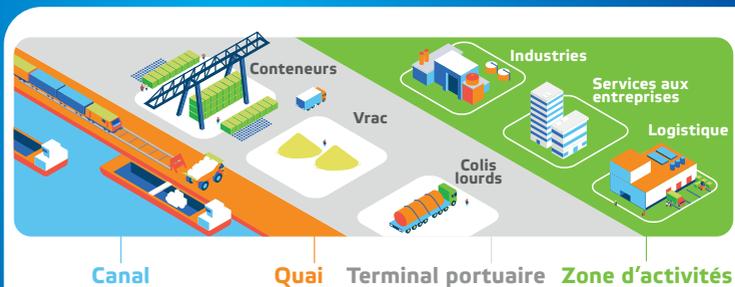


Qu'est-ce qu'un port intérieur ?

Un port intérieur est un équipement public combinant un terminal portuaire avec une zone d'activité industrialo-logistique.

La zone d'activités accueille des acteurs économiques utilisant les services du terminal multimodal.

Au niveau du terminal portuaire s'effectue le transbordement des marchandises entre les différents modes de transport : routier, fluvial et dans certains cas ferroviaire (Marquion-Cambrai et Nesle).



4 ports intérieurs déclarés d'utilité publique avec le Canal Seine-Nord Europe seront aménagés sur les secteurs de Noyon, Nesle, Péronne et Marquion-Cambrai.

La Région Hauts-de-France en assure provisoirement la maîtrise d'ouvrage.

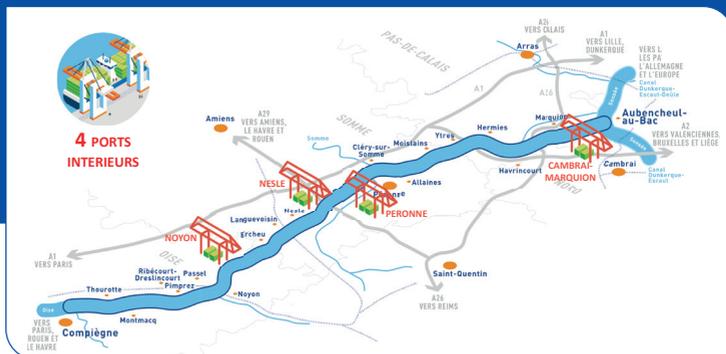
Les interfaces techniques sont nombreuses entre les ports intérieurs et le Canal Seine-Nord Europe, tant au niveau de la conception que de la réalisation des travaux.

L'objectif est de garantir une mise en service des ports au moment de l'ouverture du canal.

Les études de ces ports font l'objet d'un partenariat entre la Région, les Communautés de communes de Osartis-Marquion, de la Haute-Somme, de l'Est de la Somme et du Pays Noyonnais, la Communauté d'agglomération de Cambrai et la Société du Canal Seine-Nord Europe, avec le soutien financier de l'Union européenne.

4 ports intérieurs pour le Canal Seine-Nord Europe

© Société du Canal Seine-Nord Europe



Une opportunité de développement économique et d'offre de transport multimodal



Les ports intérieurs constituent des opportunités :

- pour l'implantation de nouvelles entreprises, en lien avec les filières utilisatrices du transport fluvial et ferroviaire (céréales, agro-industries, matériaux de construction et granulats, conteneurs, chimie et déchets...),
- au service des entreprises déjà présentes sur le territoire, désireuses de profiter des nouvelles solutions de report modal (fleuve, fer) pour modifier leurs stratégies d'approvisionnements, élargir leurs exportations ou leur portefeuille de clients, développer leurs activités...

Données chiffrées

PORT INTÉRIEUR	MARQUION CAMBRAI	NESLE	NOYON	PÉRONNE
Longueur du quai	1000 m	400 m	400 m	400 m
Superficie du port intérieur	156 ha	91,3 ha	45 ha	43,2 ha
• Terminal portuaire	37 ha	30,6 ha	6,3 ha	11,2 ha
• Zone d'activités	119 ha	60,7 ha	38,7 ha	30 ha
• Centre de maintenance du CSNE				2 ha

Calendrier de réalisation des ports intérieurs

Mars 2021 – mars 2025

Études et procédures d'autorisations

Novembre 2027

Travaux des espaces publics et du terminal portuaire



mai 2027
octobre 2027
Consultation des entreprises pour les marchés de travaux

Début de commercialisation des parcelles à partir de 2028

fin 2030
Mise en service des terminaux portuaires